



KINTO

*Щоденний  
огляд  
ринку акцій*





KINTO

ЩОДЕННИЙ ОГЛЯД РИНКУ АКЦІЙ

## ОГЛЯД РИНКУ

Важко знайти логічне підґрунтя для вчорашнього обвалу ринку на 7,3%. Нове загострення кризи в Європі, яке спричинило зниження європейських та американських індексів приблизно на 2% та 1% відповідно, не могло мати такого значного впливу на українські торги. Уповільнення економіки Китаю було також відіграно ринком ще у п'ятницю. Внутрішні проблеми, як економічні (стагнація економіки), так і політичні (різке погіршення відносин з Європою), скоріше є довгостроковими чинниками для акцій. Відсутність ліквідності, відсутність покупців, стоп-лоси, спекулятивні та навіть маніпулятивні операції – єдине можливе пояснення провалу ринку на 7%.

Найбільший внесок у негативний результат внесли акції Азовсталі, Центренерго, Донбасенерго, ЄМЗ, Авдіївського КХЗ і Укрсоцбанку, які знизилися на 7% і більше. Падіння металургів відбувалося на підвищених обсягах, що може свідчити про наближення точки капітуляції ринку, коли всі бажаючі продати акції, вже їх продали. Особливо слід відмітити двократне зростання обсягу операцій по Авдіївському КХЗ порівняно з попередніми сесіями.

Події на зовнішніх ринках навколо Греції знову набирають обертів. Так, на західних декілька голів центробанків (Ірландії, Бельгії та Німеччини) відкрито коментували можливий вихід Греції з зони євро. Процедурно механізм виходу в Маастрихт-

ських угодах не прописаний. Єдиний можливий варіант виходу з євро – це вихід Греції з Євросоюзу. Однак для цього потрібна згода більшості країн-учасниць ЄС. Знову ж, як говорив один із високопосадовців, зона євро – це не готель, куди ви можете у будь-який час вселитися та виселитися.

Поки що, як засвідчив вчорашній саміт міністрів фінансів ЄС, Європа згодна дати Греції додатковий час, щоб розібратися з політичними проблемами. Це підтверджується тим фактом, що Греція отримає черговий транш допомоги в рамках нової програми у червні. Сьогодні ж Греція вирішуватиме, чи сплачувати €436 млн. кредиторам, які погодилися на реструктуризацію у березні.

До вчорашнього негативу з Грецією додало рейтингове агентство Moody's, яке знизило рейтинги 24 італійських банків на 1-4 позиції. Найбільший банк – Унікредит – втратив 1 ступінь рейтингу.

Разом з тим, є і позитив. Сьогоднішні дані по ВВП Німеччини показали несподіване зростання на 0,5% кв/кв у 1 кв. 2012 року. Економісти очікували, що економіка країни зросте лише на 0,2%. Тож перевернення прогнозів є сигналом того, що прогнози щодо Європи зараз занадто негативні, а ціни на ринку – занадто депресивні. Як і прогнозувалося, ВВП Франції у 1 кв. залишився без змін.

## КОМЕНТАР ПО АКЦІЇ: Мотор Січ

Динаміка ціни акції ПАТ «Мотор Січ» залишається традиційно кращою порівняно з динамікою індексу УБ. Позитивний відрив динаміки ціни акції від індексу УБ становить від 4 в.п. на тижневому інтервалі до 26 в.п. на часовому інтервалі у три місяці.

Фінансові результати ПАТ «Мотор Січ» за 1 кв. 2012 р. порівняно з 1 кв. 2011 р. демонструють позитивну динаміку зростання. Чистий дохід в 1 кв. 2012 р. порівняно з 1 кв. 2011 р. зріс на 43%; валовий прибуток – на 34%; EBITDA – на 67%; чистий прибуток – на рекордних 152%. Рентабельність діяльності залишається на високому рівні. Рентабельність за чистим прибутком зросла з 21%, до 37%.

Фінансові результати 1 кв. 2012 р. гірші за 4 кв. 2011 р. за винятком чистого прибутку, що зріс на 19%, до 565 млн. грн. Така циклічність є характерною для компанії, а зростання чистого прибутку та рентабельності за ним, очевидно, вказує на початок поширення пільг передбачених Податковим кодексом України

на реалізовану продукцію, витрати на виготовлення якої здійснювалися після набуття кодексом чинності.

В інформаційному просторі своєї ваги набувають повідомлення щодо проекту Ан-70. Після закінчення, запланованих на 2012 р., випробувань даного літака можна буде перейти до етапу його серійного виробництва. На даний мо-

мент триває обговорення умов створення СП за участю «Івченко-Прогрес» (Україна) та «Салют» (Росія) з виготовлення двигунів Д27, якими комплектуватиметься Ан-70. Підписання відповідного договору очікується в травні цього року. Ключовим моментом є вимога передачі в СП прав інтелектуальної власності на двигун від Мотор Січ, однак дане питання поки що не вирішене.

Іншою вартою уваги новиною є початок збірки на потужностях БАТ «Авіастроитель» (Росія) прототипу двигуна 5-го покоління для літака MC-21. Очікується, що у 2020 р. MC-21 замінить Ту-154, а ще через кілька десятиліть стане наймасовішим лайнером в Росії. Вплив даної новини для ПАТ «Мотор Січ» наразі є нейтральним, – краще дану інформацію можна буде оцінити після результатів випробування прототипу, що з'являться у червні. Загалом перспективи MC-21 є достатньо віддаленими для суттєвого впливу, а сильну конкуренцію Мотор Січ скоріше може скласти двигун PW1000G виробництва Pratt & Whitney, ніж російський аналог.

Наразі акції компанії торгуються за трейлінговими коефіцієнтами EV/S = 0,74; EV/EBITDA = 1,8; P/E = 2,8, що вказує на наявний потенціал зростання ціни акції. Виходячи з динаміки фінансових результатів компанії, подальших перспектив діяльності, сьогоднішньої ціни акції та фундаментальної оцінки компанії, підтверджуємо рекомендацію купувати акції ПАТ «Мотор Січ».

### ФОНДОВІ ІНДЕКСИ ТА КУРСИ ВАЛЮТ

	Ціна закриття	Зміна за			
		Од.	Д	М	3М
Україна					
UX	1 134	%	-7,3	-19	-25
PFTS	461	%	-2,7	-13	-19
Розвинуті ринки					
S&P 500	1 338	%	-1,1	-2,3	-1,0
STOXX 600	247	%	-1,8	-2,4	-6,0
Nikkei 225	8 974	%	0,2	-6,9	-0,3
БРІК (Бразилія, Росія, Індія і Китай)					
RTS (Росія)	1 402	%	-3,6	-13	-15
SHCOMP (Китай)	2 381	%	-0,6	0,9	1,2
IBOV (Бразилія)	57 540	%	-3,2	-7,4	-12
SENSEX (Індія)	16 216	%	-0,5	-5,1	-8,8

### ФОНДОВІ ІНДЕКСИ ТА КУРСИ ВАЛЮТ

<b>Центрально-Східна Європа</b>					
WIG20 (Польща)	2 137	%	-1,9	-5,0	-8,8
BET (Румунія)	4 816	%	-4,2	-9,0	-5,5
PX (Чехія)	893	%	-1,8	-4,0	-12
Bux (Угорщина)	17 009	%	-1,8	-1,9	-11
<b>Курси валют</b>					
USD/UAH	8,033	%	0,0	0,1	0,0
EUR/USD	1,285	%	-0,7	-1,8	-2,7
<b>Сировинний ринок</b>					
Brent, \$/барр.	112	%	-0,6	-8,4	-5,4
Gold, \$/унцію	1 557	%	-1,4	-6,1	-9,6
<b>Боргові інструменти</b>					
CDS, б.п.	828	б.п.	37	-4,3	3,1
Ukraine-21YTM,%	9,94	б.п.	56	17	8,3
USTreasury-10YTM,%	1,85	б.п.	-8,3	-12	-15



KINTO

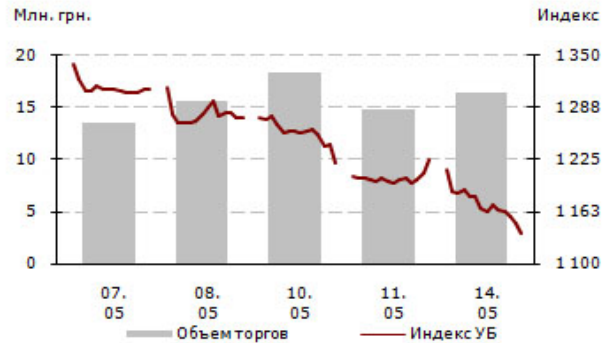
## ЩОДЕННИЙ ОГЛЯД РИНКУ АКЦІЙ

### Лідери за обсягом торгів

Тікер	Обсяг, грн.
MSICH	4 452
AVDK	2 531
CEEN	2 166
ALMK	1 792

### Лідери за к-стю угод

Тікер	К-сть угод
ALMK	310
MSICH	272
ENMZ	256
CEEN	217



### Лідери доходності (ринок заявок)

Тікер	Закриття	Зміна за день, %	Обсяг, тис. грн.	Кількість угод
DNON	199	33	13	2
SMASH	2,60	13	0,3	1
DAKOR	5,74	8,3	0,1	1
MMKI	0,24	7,2	0,2	1

### Аутсайders доходності (ринок заявок)

Тікер	Закриття	Зміна за день, %	Обсяг, тис. грн.	Кількість угод
UNAF	210	-9,8	718	67
AZST	0,98	-11	1741	135
ENMZ	43,6	-13	1623	256
MTBD	50,0	-19	9	14

## НОВИНИ

### Монетарна статистика за квітень:

- ЗБР зросли на \$0,5 млрд., з \$31,1 до \$31,6 млрд.
- Грошова база зросла на 3 млрд. грн., до 237 млрд. грн.
- Чиста покупка валюти – \$1,7 млрд. за 4 місяці 2012 року.

**Коментар аналітика:** Порівняно з кінцем 2011 року, у перші 4 місяці 2012-го ситуація децю стабілізувалася, однак структурно не покращилася. А з серпня місяця слід чекати нового витка девальваційних очікувань.

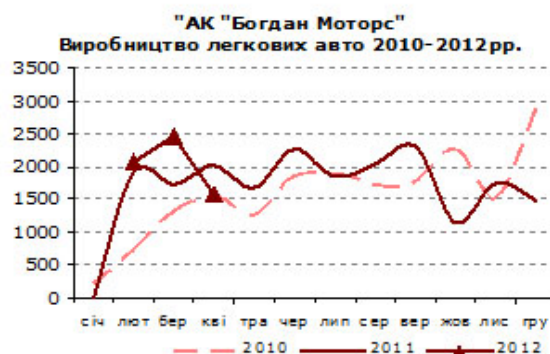
**«Богдан Моторс» знизил у квітні обсяги виробництва легкових авто на 36%, до 1 568 од. порівняно з березнем.**

Усього за 4 місяці 2012 року було виготовлено 6 083 легкових авто, що на 7% більше аналогічного показника за минулий рік.

**Коментар аналітика:** Негативна новина для «Богдан Моторс»

**У 1-му кварталі 2012 року ВАТ «Дніпрошина» виготовило 64,4 тис. шин, в тому числі с/г шин – 28,2 тис. шт., що у 6 разів більше порівняно з аналогічним періодом минулого року.**

**Коментар аналітика:** Позитивно, що Дніпрошина продовжує нарощувати обсяги виробництва шин, але ці показники ще занадто малі. В період 2007-2009 рр. середня завантаженість підприємства на місяць складала 50 тис. шин (у 2010-му показник зменшився до 30 тис. шт., а у 2011-му завод практично простояв увесь рік).



Компанія/Індекс	Тікер	Ціна закриття, грн.		Макс. 52 т.	Мін. 52 т.	Зміна ціни, %:				Денний обсяг (тис грн.)	
		Остання	Попере- дня			День	Тиждень	Місяць	3 Міс.	День	20 Д
Індекс											
УБ		1134	1224	2591	1128	-7,3	-16	-19	-25	16391	11296
Електроенергетика (генерація)											
Дніпроенерго	DNEN	680	680	1024	481	0,0	0,0	2,6	1,5	0	9
Донбасенерго	DOEN	21,2	22,9	60,3	21,0	-7,4	-16	-23	-33	291	309



KINTO

## ЩОДЕННИЙ ОГЛЯД РИНКУ АКЦІЙ

Компанія/Індекс	Тікер	Ціна закриття, грн.		Макс. 52 т.	Мін. 52 т.	Зміна ціни, %:				Денний обсяг (тис грн.)	
		Остання	Попередня			День	Тиждень	Місяць	3 Міс.	День	20 Д
Західенерго	ZAEN	157	154	363	121	1,9	1,4	-20	-39	2	12
Центренерго	CEEN	6,38	6,96	15,2	6,38	-8,3	-17	-20	-29	2166	3157
<b>Електроенергетика (обленерго)</b>											
Житомиробл.	ZHEN	0,94	0,94	2,03	0,74	0,0	1,4	-6,7	-16	0	1
Дніпрообленерго	DNON	238	238	238	115	0,0	0,0	-3,4	53	13	1
Крименерго	KREN	1,95	1,95	3,48	0,50	0,0	0,0	30	3,3	0	0
<b>Нафта і газ</b>											
Укрнафта	UNAF	210	233	859	210	-10	-22	-24	-41	718	933
<b>Добувна промисловість</b>											
Північний ГЗК	SGOK	12,0	12,2	13,3	8,15	-1,4	-3,8	0,5	1,4	22	272
Полтавський ГЗК	PGOK	15,7	16,5	37,4	15,2	-4,8	-7,6	-9,3	-8,2	39	34
Центральний ГЗК	CGOK	7,05	7,09	8,35	5,00	-0,6	-1,4	-14	-11	57	112
ШУ Покровське	SHCHZ	1,26	1,34	3,69	0,95	-6,4	-11,6	-9,5	-13	63	44
Комсом. Донбас	SHKD	1,30	1,30	3,57	0,90	-0,2	-7,4	-4,1	-7,5	14	16
<b>Металургія</b>											
Азовсталь	AZST	0,98	1,10	2,62	0,14	-11	-20	-25	-33	1741	924
Алчевський МК	ALMK	0,07	0,07	0,21	0,04	-6,1	-19	-26	-38	1792	1851
Єнакієвський МЗ	ENMZ	43,6	50,2	142	36,9	-13	-27	-33	-36	1623	1178
ММКІ	MMKI	0,24	0,22	0,59	0,19	7,2	12	1,5	-1,6	0	4
<b>Коксохімічна промисловість</b>											
Авдіївський КХЗ	AVDK	3,85	4,21	13,5	3,82	-8,4	-18	-22	-36	2531	1191
Алчевський КХЗ	ALKZ	0,16	0,16	0,51	0,12	2,0	14	14	-20	3	17
Ясинівський КХЗ	YASK	1,02	1,06	3,45	0,94	-4,3	-19	-21	-33	35	76
<b>Трубна промисловість</b>											
Харцизький ТЗ	HRTR	1,26	1,30	1,35	0,83	-3,7	-2,1	-1,5	6,4	8	49
Інтерпайп НВТР	NVTR	0,38	0,38	1,20	0,33	0,0	-26	-22	-54	0	2
Інтерпайп НТЗ	NITR	2,05	2,05	14,6	2,00	0,0	0,0	-4,7	-18	0	1
<b>Хімічна промисловість</b>											
Концерн Стирол	STIR	21,8	23,2	71,5	21,2	-6,0	-14	-16	-33	95	81
<b>Машинобудування</b>											
Крюківський ВЗ	KVBZ	18,5	19,0	27,4	15,1	-2,6	-11	-15	-20	154	88
Богдан Моторс	LUAZ	0,17	0,17	0,31	0,15	0,0	-14	-14	-24	0	158
Луганськтепловоз	LTPL	2,10	2,23	3,43	1,95	-5,9	-9,5	-4,4	-8,3	32	225
Маріуп. важмаш	MZVM	0,15	0,15	5,42	0,12	0,0	-20	-28	-26	0	13
Мотор Січ	MSICH	2418	2500	3450	1602	-3,3	-12	-12	-1,6	4452	4603
Стахановський ВЗ	SVGZ	3,60	3,75	8,49	2,73	-4,0	-11	-16	-10	58	68
Сумське МНВО	SMASH	2,60	2,30	9,15	2,30	13	-4,4	-30	-33	0	2
Укравто	AVTO	49,0	49,0	137	32,3	0,0	11	8,9	-15	0	4
<b>Телекомунікації</b>											
Укртелеком	UTLM	0,38	0,38	0,65	0,25	0,0	-8,7	-12	-19	65	70
<b>Будівництво</b>											
Мостобуд	MTBD	50,0	62,0	250	50,0	-19	-26	-31	-44	9	10
<b>Банки</b>											
Банк Аваль	BAVL	0,11	0,12	0,40	0,11	-5,9	-11	-12	-17	1114	1077
Укрсоцбанк	USCB	0,19	0,20	0,55	0,14	-7,0	-11	-9,4	2,8	439	858

Джерело: Дані Блумберґ, УБ, розрахунки КІНТО



# KINTO

## ЩОДЕННИЙ ОГЛЯД РИНКУ АКЦІЙ

Компанія/ Індекс	Тікер	EV/S			EV/EBITDA			P/E			P/BV			EBITDA рент.%			ЧП рент., %			ROE, %		
		09		11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П
Індекс																						
УБ								-	16	10	0,6	0,6	0,6							-	3,9	5,8
Електроенергетика (генерація)																						
Дніпроенерго	DNEN	0,8	0,6	0,5	7,7	4,3	3,5	21	6,9	5,8	1,9	1,5	1,2	10	13	13	3,0	6,5	6,6	9,4	24	23
Донбасенерго	DOEN	0,3	0,2	0,2	-	3,8	2,3	-	7,2	2,1	0,7	0,7	0,5	-1,6	5,4	7,4	-4,9	1,8	5,2	-19	9,8	28
Західенерго	ZAEN	0,5	0,3	0,3	30	4,4	3,6	-	5,1	4,0	4,0	2,2	1,4	1,7	7,7	8,1	-3,7	5,1	5,6	-26	56	44
Центренерго	CEEN	0,5	0,4	0,3	13	3,7	2,7	-	4,4	3,4	1,3	1,0	0,8	4,0	11	12	0,2	7,2	7,8	0,5	26	26
Електроенергетика (обленерго)																						
Житомир. обл.	ZHEN	0,3	0,2	0,2	1,9	1,5	1,3	4,8	1,4	1,2	0,1	0,1	0,1	15	14	16	2,6	6,9	7,6	3,0	9,9	10
Дніпрообленерго	DNON	0,2	0,2	0,1	9,0	7,0	6,1	34	16	14	8,9	7,4	4,8	2,0	2,2	2,4	0,4	0,7	0,7	27	51	42
Крименерго	KREN	0,3	0,2	0,2	4,0	3,5	3,0	14	5,6	4,9	2,6	2,2	1,5	7,1	7,1	7,8	1,3	3,0	3,3	19	43	37
Нафта і газ																						
Укрнафта	UNAF	0,6	0,5	0,5	2,6	3,3	2,3	4,3	4,9	3,5	1,4	1,2	0,9	22	14	20	13	9,4	13	28	27	30
Добувна промисловість																						
Північний ГЗК	SGOK	2,9	2,1	2,1	4,8	3,4	3,5	10	5,0	5,1	2,9	2,8	1,8	59	63	60	26	42	40	25	57	43
Полтавський ГЗК	PGOK	0,8	0,6	0,6	3,1	2,1	2,5	4,2	2,3	2,8	0,7	0,6	0,5	24	30	25	11	17	14	19	27	18
Центральний ГЗК	CGOK	1,9	1,4	1,4	3	2,4	2,5	6	3,7	3,8	2,0	2,1	1	54	59	56	29	39	37	29	56	44
ШУ Покровське	SHCHZ	0,4	0,4	0,4	2,3	1,2	1,6	-	5,7	-	0,8	0,7	0,8	18	30	23	-2,5	5,4	-1,8	-5,6	14	-4,4
Комсом. Донбас	SHKD	1,0	0,9	0,9	5,0	3,1	2,9	-	11	6,9	0,6	0,6	0,5	21	29	29	-2,1	2,8	4,3	-3,6	5,2	7,8
Металургія																						
Азовсталь	AZST	0,2	0,1	0,1	18	24	25	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,9	0,5	0,5	-0,7	-1,1	-2,6	-1,2	-2,2	-5,3
Алчевський МК	ALMK	0,6	0,4	0,3	-	5,3	10	-	3,0	27	2,4	1,3	1,3	-1,1	6,8	3,3	-9,5	3,0	0,3	-66	57	4,9
Енакиївський МЗ	ENMZ	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-14	-7,1	-6,9	-8,8	-8,3	-8,1	-	-	90
ММКІ	MMKI	0,1	0,1	0,1	5,5	24	26	-	-	-	0,2	0,2	0,2	2,0	0,3	0,3	-1,7	-4,7	-5,2	-2,8	-8,6	-9,4
Коксохімічна промисловість																						
Авдіївський КХЗ	AVDK	0,1	0,1	0,1	1,3	4,0	4,4	-	-	-	0,1	0,1	0,1	7,6	1,5	1,4	-0,3	-1,2	-1,5	-0,3	-2,4	-2,9
Алчевський КХЗ	ALKZ	0,1	0,1	0,1	12	7,2	8,2	-	67	-	0,3	0,3	0,3	0,9	-	-	-0,6	-	-	-2,2	0,4	-0,6
Ясинівський КХЗ	YASK	0,3	0,2	0,2	5,7	3,0	3,1	4,0	1,6	1,6	0,3	0,2	0,2	4,8	7,0	7,1	2,0	3,8	4,0	7,3	15	12
Трубна промисловість																						
Харцизький ТЗ	HRTR	1,3	0,6	0,6	10	3,5	3,0	19	5,0	4,0	2,4	3,2	1,8	14	17	19	6,4	11	12	12	55	57
Інтерпайп НВТР	NVTR	0,2	0,1	0,1	2,9	3,3	1,5	-	9	3,6	0,1	0,1	0,1	6,6	3,8	7,5	-5,0	0,5	1,0	-7,6	1,1	2,9
Інтерпайп НТЗ	NITR	0,5	0,3	0,3	6,6	2,9	2,4	-	3,7	2,7	0,3	0,3	0,2	6,9	10	11	-5,5	3,1	3,7	-8,5	7,0	8,9
Хімічна промисловість																						
Концерн Стирол	STIR	0,5	0,1	0,1	-	4,1	3,2	-	29	7,9	0,3	0,4	0,4	-21	3,5	4,5	-31	0,3	1,1	-29	1,1	5,2
Машинобудування																						
Крюківський ВЗ	KVBZ	0,4	0,3	0,3	3,1	1,8	1,8	7,1	2,7	2,5	1,4	0,9	0,7	13	16	16	6,8	13	13	22	42	31
Богдан Моторс	LUAZ	2,3	0,8	0,6	21	12	6,7	-	-	20	0,8	0,6	0,6	11	6,4	9,4	-15	-3,3	0,7	-21	-13	2,9
Луганськтепловоз	LTPL	0,6	0,4	0,3	24	6,5	5,2	-	13	10	-	39	8,2	2,5	6,0	6,0	-0,9	2,6	2,7	38	-	-
Маріуп. важмаш	MZVM	0,2	0,6	0,6	14	10	8,3	-	-	-	-	-	-	1,7	6,1	7,3	-6,9	-5,9	-1,8	-	68	20
Мотор Січ	MSICH	1,0	0,9	0,7	2,9	2,4	2,2	4,0	3,6	3,1	1,3	0,9	0,7	35	38	33	25	25	23	39	31	27
Стахановський ВЗ	SVGZ	0,4	0,3	0,3	3,8	4,2	4,4	3,1	4,3	4,7	1,3	1,0	0,8	10	7,7	7,8	9,0	5,4	5,3	50	26	19



# KINTO

## ЩОДЕННИЙ ОГЛЯД РИНКУ АКЦІЙ

Компанія/ Індекс	Тікер	EV/S			EV/EBITDA			P/E			P/BV			EBITDA рент.%			ЧП рент., %			ROE, %		
		09		11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П	09	10П	11П
Сумське МНВО	SMASH	0,6	0,6	0,5	7,3	8,3	7,5	1,7	18	18	0,2	0,2	0,1	8,9	6,7	7,0	5,1	0,4	0,4	9,2	0,8	0,8
Укравто	AVTO	0,3	0,3	0,3	6,6	5,7	4,9	4,1	1,2	1,1	0,1	0,1	0,1	4,2	5,9	6,5	2,8	11	12	3,0	9,6	9,6
Телекомунікації																						
Укртелеком	UTLM	1,4	1,4	1,4	7,4	7,2	5,8	-	-	-	1,1	1,1	1,1	19	20	25	-3,8	-5,7	-1,1	-3,9	-6,1	-1,2
Будівництво																						
Мостобуд	MTBD	1,3	1,2	1,0	13	12	11	18	14	13	0,1	0,1	0,1	10	10	9,7	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,7
Банки																						
Банк Аваль	BAVL							-	90	5,9	0,5	0,5	0,5							-13	13	8
Укрсоцбанк	USCB							83	-	36	0,4	0,4	0,3							-9,7	3,2	1,0

Джерело: Дані компаній, розрахунки KINTO

Звертаємо Вашу увагу на те, що ця інформація є власністю ТОВ «KINTO, Лтд» та відображає бачення ситуації на фондових ринках фахівцями компанії. ТОВ «KINTO, Лтд» не надає жодних гарантій стосовно реалізації прогнозів та рекомендацій, викладених у цьому документі, та не бере на себе відповідальності за будь-які можливі наслідки використання цієї інформації, включаючи фінансові втрати, але не обмежуючись ними. Наведену інформацію в жодному разі не можна розглядати як рекомендацію на купівлю чи продаж цінних паперів, вона призначена лише для Вашого використання. Цю інформацію ТОВ «KINTO, Лтд» надає за власний кошт, тому ця інформація в повному обсязі та в усіх частинах є об'єктом власності, володіння, користування та розпорядження ТОВ «KINTO, Лтд».